

## Заключение

об учебной, методической, научной и воспитательной работе  
на кафедре «Транспортные машины»  
за период с 1.10.2014 по 1.05.2015 гг.

### 1. Профессорско-преподавательский состав и учебно-методическая деятельность кафедры

В составе кафедры «Транспортные машины» (ТМ) в 2014-2015 учебном году работают 27 преподавателей, из которых 2 - внешние совместители. Процент ППС с учеными степенями и/или учеными званиями по ставкам – 71,6% (выше 60 %). Процент докторов наук и/или профессоров по ставкам – 17,3% (выше 10%). Процент профессорско-преподавательского состава (по ставкам), работающего в вузе на штатной основе – 95% (выше 50%):

Таблица 1

Фамилия И.О.	Уч. степень	Уч. звание	Ставка	Штат./совм.
Салмин Владимир Васильевич (Зав.каф.)	д.т.н.	профессор	1	
Сейнов Сергей Владимирович	д.т.н.	профессор	0,25	
Савицкий Владимир Яковлевич	д.т.н.	профессор	0,5	Внеш совмест
Курносов Николай Ефимович	д.т.н.	профессор	0,25	Внут совмест
Чуфистов Евгений Алексеевич	к.т.н.	профессор	1	
Гуськов Юрий Викторович	к.т.н.	профессор	0,5	Внеш совмест
Войнов Александр Александрович	к.т.н.	доцент	1	
Генералова Александра Александровна	к.т.н.		1,25	
Грабовский Александр Андреевич	к.т.н.	доцент	1,25	
Гринин Геннадий Павлович	к.т.н.	доцент	0,25	
Жук Александр Парфирьевич	к.т.н.		1	
Звижинский Александр Игоревич	к.т.н.	доцент	1	
Измайлов Юрий Константинович	к.т.н.	доцент	0,5	
Каледа Виктор Николаевич	к.т.н.	доцент	1	
Келасьев Василий Владимирович	к.т.н.		1	
Корнилаева Любовь Петровна	к.т.н.	доцент	0,75	
Лебединский Константин Валерьевич	к.т.н.		0,25	
Логинов Олег Николаевич	к.т.н.	доцент	1	
Метальникова Ольга Константиновна	к.т.н.		0,75	
Новосельцева Марина Евгеньевна	к.т.н.	доцент	1,25	
Семёнов Александр Алексеевич	к.т.н.	с.н.с.	1,25	
Суменков Сергей Вячеславович	к.т.н.	доцент	0,25	
Тарнопольский Александр Владимирович	к.т.н.	доцент	0,75	
Торопцев Иван Петрович		доцент	1,25	
Елистратова Анна Григорьевна			0,25	
Николотов Андрей Александрович			0,25	Внут совмест
Щербаков Андрей Николаевич			0,5	

Базовое образование или научные специальности преподавателей с учеными степенями и/или учеными званиями в основном соответствуют направлениям и профилям подготовки, осуществляемым кафедрой, и преподаваемым дисциплинам. Вместе с тем, требует дополнительного внимания увеличение доли преподавателей с профильным базовым образованием.

Кафедрой ТМ разработаны и утверждены учебные планы по следующим образовательным программам, по которым организован учебный процесс:

Таблица 2

<i>код</i>	<i>наименование</i>	
140501	Двигатели внутреннего сгорания	ГОС-2
190201	Автомобиле- и тракторостроение	ГОС-2
190205	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование	ГОС-2
190702	Организация и безопасность движения	ГОС-2

13.03.03	Энергетическое машиностроение	ФГОС
23.03.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	ФГОС
23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	ФГОС
23.03.01	Технология транспортных процессов	ФГОС
23.04.02	Наземные транспортно-технологические комплексы	ФГОС

Утвержденные, зарегистрированные основные профессиональные образовательные программы на кафедре отсутствуют, на сайте университета представлены ОПОП:

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», регистрационный номер – № 004-МН (12 мая 2014г.);

23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (заочная форма обучения), регистрационный номер – № 060-МП (22 мая 2014г.);

По данным образовательным программам в апреле 2015г. обучается 331 студент.

## 2. Учебно-методическая работа кафедры

В ходе проверки кафедры 30.04.2015г. была просмотрена следующая документация:

- номенклатура дел кафедры;
- положение о кафедре;
- приказы, распоряжения, нормативные, правовые акты по направлениям деятельности кафедры;
- должностные инструкции сотрудников кафедры;
- план работы кафедры на текущий учебный год (утвержден 19.09.2014г.);
- планы повышения квалификации профессорско-преподавательского состава;
- годовой отчет кафедры за прошедший учебный год (утвержден 25.06.2014г.);
- протоколы заседаний кафедры за учебный год.

Документация по текущей учебной работе:

- рабочие учебные планы и графики учебного процесса;
- рабочие программы учебных дисциплин;
- УМК (в соответствии с учебными планами по ФГОС);
- индивидуальные планы работы преподавателей;
- расписание занятий преподавателей;
- журнал посещения заведующим кафедрой занятий преподавателей;
- график контроля учебного процесса заведующим кафедрой;
- зачетные и экзаменационные ведомости (кафедральные);
- отчеты студентов о практиках, научно-исследовательской работе, курсовые работы и проекты;
- протоколы заседания ГАК;
- отчеты председателя ГАК;

– выпускные квалификационные работы студентов.

По всем образовательным программам подготовки имеются утвержденные рабочие учебные планы.

Учебная нагрузка преподавателей кафедры на текущий учебный год утверждена. Индивидуальные планы преподавателей, включая совместителей, заполнены.

Общедоступны график учебного процесса ПГУ, расписание занятий преподавателей.

Контрольные посещения занятий преподавателей заведующим кафедрой проводятся. Журнал посещения зав. кафедрой занятий преподавателей ведется (последняя запись – за ноябрь 2014г.).

В наличии приказы по темам и руководителям дипломных проектов; приказы о назначении руководителей студенческих практик и о распределении студентов по местам прохождения практик; отчеты руководителей практик о выполненной работе.

Курсовые работы и проекты, отчеты о прохождении практик, дипломные работы и проекты студентов хранятся в специально отведенных местах с ограничением доступа к ним.

Зачетные и экзаменационные ведомости скомплектованы и хранятся в отдельных папках. В отдельных ведомостях выявлены отклонения от правил их заполнения в соответствии с И151.1.02-2010 «Рейтинговая система оценки знаний студентов очной формы обучения».

Протоколы заседаний ГАК и отчеты председателя ГАК имеются.

Также в ходе проверки выборочно были проверены комплектность и содержание учебно-методических комплексов (УМК) по дисциплинам, закрепленным за кафедрой, и процедуры мониторинга учебного процесса, используемые в рейтинговой системе оценки знаний студентов:

«Аэродинамика автомобиля» для специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, составитель – Каледа В.Н.;

«Электронная интерактивная техническая документация» для специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, составитель – Генералова А.А.;

«Биомеханика» для специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, составитель – Каледа В.Н.

УМК по упомянутым дисциплинам содержат развернутую информацию по проведению всех видов учебных занятий (теоретических и практических) и форм контроля на протяжении всего периода изучения дисциплины, корректно оформлены в соответствии с приказом ректора ПГУ от 17.02.2014 № 101/О, подписаны и хранятся на кафедре в бумажном виде.

Методическая документация для проведения практических и лабораторных занятий, курсовых работ (проектов) дополняется материалами для студентов (монографии, учебные и учебно-методические пособия, методические рекомендации) изданными в разное время.

В соответствии с приказами ректора ПГУ за кафедрой закреплены 167 дисциплин (ФГОС): Энергетическое машиностроение (13.03.03) – 18 дисциплин; Наземные транспортно-технологические комплексы (23.03.02) – 38; Наземные транспортно-технологические средства (23.05.01) – 59; Технология транспортных процессов (23.03.01) – 26; Наземные транспортно-технологические комплексы (23.04.02) – 18; другие образовательные программы – 8. Однако по значительной части дисциплин УМК отсутствуют. В целом, обеспеченность УМК по отдельным направлениям подготовки составляет от 55% до 88%. В настоящее время ведется работа по приведению учебно-методической документации кафедры в соответствии с требованиями стандартов и распорядительных документов университета. Эта работа проводится под кураторством специально созданной комис-

сии факультета (распоряжение декана ФМТ № 48-5 от 17.04.2015г.). Срок работы комиссии – по 15.05.2015г.

В соответствии с приказом ректора от 05.09.2008 №956/ «О об активизации работы по балльно-рейтинговой системе» на кафедре должны быть определены процедуры мониторинга учебного процесса. К проверке были представлены разработанные преподавателями кафедры документы по данному мониторингу, которые доводятся до студентов на занятиях в течение семестра в устной форме.

С положительной стороны можно отметить работу кафедры по обеспечению образовательной программы среднего профессионального образования и нескольких дополнительных образовательных программ.

Кроме основного и дополнительного профессионального образования кафедра осуществляет подготовку кадров высшей квалификации через аспирантуру. На кафедре работает аспирантура по специальностям: 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины» и 05.02.08 – «Технология машиностроения». В настоящее время в аспирантуре кафедры обучается 3 аспиранта. Научное руководство аспирантами осуществляют: д.т.н., профессор Курносов Н.Е., д.т.н., профессор Савицкий В.Я., к.т.н., доцент Грабовский А.А.

Число аспирантов на 100 студентов контингента, приведенного к очной форме обучения должно быть 4 человека, а по факту 1. За отчетный период не защищено ни одной кандидатской диссертации.

Качественные и количественные показатели работы аспирантуры приведены в таблице 3.

Таблица 3

Показатели	2014 г.	2015 г.
Количество аспирантов (всего)	5	3
в т.ч. очно	2	1
в т.ч. заочно	3	2
Количество принятых аспирантов	1	нет
Количество выпущенных аспирантов	0	нет
Число защит диссертаций	0	нет

На кафедре нет аспирантуры ни по направлению 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта», ни по направлению 13.06.01 – «Электро- и теплотехника». На кафедре также нет и магистратур по направлениям: 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и 13.04.03 «Энергетическое машиностроение».

С приходом нового заведующего начата работа по открытию магистратур и в настоящее время готовятся документы на открытие этих направлений магистратур и аспирантур.

### 3. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Кафедра располагает 10 помещениями, из которых 7 используются в учебном процессе. Кроме этого имеется центр диагностики легковых автомобилей и еще одно помещение подготавливается к использованию в учебном процессе с начала 2015-2016 учебного года. Учитывая число реализуемых на кафедре образовательных программ можно предположить, что кафедре требуется некоторое расширение и дооснащение специализированным оборудованием.

### 4. Научно-исследовательская работа кафедры

За отчетный период преподаватели кафедры принимали активное участие в научной работе вуза. В течение 2014-2015 учебного года преподавателями кафедры было по-

дано 2 заявки на гранты. Проведено 5 Международных, 2 Всероссийских научных конференции и 1 Всероссийский научно-практический семинар (г. Москва ВДНХ). Преподаватели кафедры приняли участие в 14 научно-практических конференциях. Было сделано более 40 докладов. За отчетный период издано: 1 монография; 7 статей в рецензируемых журналах; получено 5 патентов на изобретения; подано 11 заявок на изобретение; опубликована 41 статья в сборниках научных трудов различного уровня, издано 5 сборников трудов международных конференций и 1 сборник трудов Всероссийских конференций.

В 2014 году сотрудниками кафедры выигран конкурс по линии венчурное финансирование совместно с Роснано и Пензенским центром коммерциализации технологий на сумму 9 млн. 500 тыс. рублей. Объем в 2016 г. должен составить 4 млн. руб. В ноябре 2014 г. проект одобрен советом директоров ООО ПЦКНТ с указанным выше объемом финансирования. Однако на сегодняшний день деньги не перечислены.

Несмотря на объективные и субъективные причины на кафедре ведется научно-исследовательская работа, которая в основном связана с научно-исследовательской работой студентов. Уже с 4-го семестра студенты всех курируемых кафедрой направлений вовлекаются в НИР. На кафедре ответственным за НИРС является доцент Генераловой А.А., ею разработан и совместно с преподавателями кафедры исполняется план НИР студентов. В настоящее время на кафедре работает 2 научных студенческих кружка. За отчетный период кафедра организовала и провела Всероссийскую научно-техническую конференцию для молодых ученых и студентов с международным участием «Инновации технических решений в машиностроении и транспорте». Студенты активно приняли участие в XXVI научно-практической конференции преподавателей и студентов университета. Каждые полгода 3 – 4 студента кафедры выставляют свои работы на конкурс У.М.Н.И.К. За 2014-2015 учебный год студентами совместно с преподавателями кафедры опубликовано 35 статей и сделано 86 докладов на научных и студенческих конференциях различного уровня. За научные студенческие работы и участие в конкурсах студенты кафедры получили 3 диплома и 6 грамот. Результаты многих НИРС находят отражение в выпускных квалификационных работах студентов кафедры.

Для выполнения нормативных показателей в части объема научных исследований и разработок на 1 НИР создано 3 специализированных технических центра: центр вихревых технологий, центр экспертизы ДТП, центр диагностики легковых автомобилей. Ведется работа по заключению хозяйственных договоров. Однако на сегодняшний день кафедра не заключила ни одного хозяйственного договора с организациями.

## **5. Организационная и воспитательная работа на кафедре**

В плане работы кафедры отражен достаточно широкий блок воспитательных мероприятий, проводимых кафедрой в течение года. План составлен по основным направлениям, согласно концепции воспитательной работы, и реализуется в течение учебного года. На кафедре «Транспортные машины» назначены 15 кураторов групп, которые непосредственно работают с учебными группами. У кураторов заполнены дневники куратора, где отражены основные данные о студентах успеваемость по семестрам, посещение общежитий, проведение кураторских часов, план воспитательной работы на учебный год. На кафедре на первом кураторском часе куратор знакомит первокурсников с уставом университета, рейтинго-бальной системой оценки знаний студентов, основными приказами, касающимися организации учебного процесса и поведения студентов на территории вуза. Кураторы групп ежемесячно подают сводку в деканат о пропусках учебных занятий студентами для принятия мер за предыдущий учебный год по кафедре «Транспортные машины» срывов пар, на которых проводятся кураторские часы не было.

В первом семестре проводится «День специальности», на котором первокурсники знакомятся со старшекурсниками, преподавателями кафедры, историей кафедры и традициями. Это мероприятие способствует интеграции первокурсников в образовательное

пространство факультета и вуза в целом. Организаторами выступают студенты старших курсов под руководством зав. каф и кураторов.

Многие студенты кафедры «Транспортные машины» принимают активное участие в общественной жизни факультета и университета. Шесть студентов, обучающихся на кафедре, получают повышенную стипендию за достижения в общественной жизни, культурно-массовой работе, научной работе. Также 4 студента получают стипендии президента РФ и 7 студентов правительства РФ по приоритетным направлениям. Многие обучающиеся принимают участие в мероприятиях университетского, городского и российского уровня, таких как, «Студенческая весна», университетская спартакиада, «Татьянин день», всероссийская спартакиада школьников, универсиада в Казани, «Деловой форум» на Селигере, проектная смена на Иволге, слет «Большой турнир 2015»

Зав. кафедрой оказывает поддержку деятельности молодежных студенческих объединений, посещает кураторские часы, на которых знакомится со студентами, обсуждает вопросы, касающиеся учебного процесса и дисциплины.

## **6. Замечания и предложения по работе кафедры**

- целесообразно ввести на кафедре унифицированный подход к оформлению процедуры мониторинга знаний студентов с применением балльно-рейтинговой системы;
- следует совершенствовать способы доведения до студентов процедуры мониторинга учебного процесса с применением балльно-рейтинговой системы оценки знаний по текущим дисциплинам;
- недостаточно налажен контроль ведения преподавателями экзаменационных и зачетных ведомостей, в частности по соблюдению положений балльно-рейтинговой системы оценки знаний студентов.
- необходимо завершить до начала нового учебного года все ОПОП и УМК по дисциплинам, преподаваемым на кафедре.
- необходимо открыть магистратуры по направлениям 23.04.01 и 13.04.03 с целью создания больших возможностей для студентов в плане получения полного высшего образования.
- в отчётный период отмечена низкая эффективность работы аспирантуры. Необходимо обеспечить количественные и качественные показатели по аспирантуре.
- активизировать работу по выполнению показателей эффективности вуза в части объема научных исследований и разработок на 1 НПП – не менее 60, 0 тыс. руб.
- активизировать работу в направлении увеличения библиометрических показателей ППС кафедры: работу с авторским профилем на портале НЭБ, увеличения публикаций в высокорейтинговых журналах.
- кураторам групп проводить более активно работу с родителями студентов, находящимися в зоне риска по успеваемости и нарушениям учебного процесса касающиеся посещаемости.
- обращать более пристальное внимание на студентов, относящихся к категории малоактивных, вовлекая их при помощи органов студенческого самоуправления в трудовую деятельность (строительные отряды), научную, спортивную, общественную.

## **7. Сайт кафедры**

Сайт кафедры ([http://dep\\_tm.pnzgu.ru/](http://dep_tm.pnzgu.ru/)) имеет все необходимые разделы.

## **8. Заключение**

По выполнению плановых показателей: показатель по доле ППС с учеными степе-

нями и учеными званиями выполняется; показатель по доле докторов наук и/или профессоров выполняется; показатель по штатным вузовским преподавателям выполняется.

По учебной документации: в целом состояние учебной документации на кафедре ТМ можно оценить как удовлетворительное (с обязательным условием доработки, регистрации, опубликования ОПОП и завершения формирования УМК по преподаваемым дисциплинам к началу 2015/16 учебного года).

По научно-исследовательской деятельности кафедры может быть оценена удовлетворительно с предложением по повышению эффективности работы аспирантуры и активизации хозяйственной работы.

Воспитательная работа кафедры можно признать удовлетворительной.

В целом рекомендуется работу кафедры «Транспортные машины» за отчетный период признать удовлетворительной.

Председатель комиссии:

заведующий кафедрой

«Электроэнергетика и электротехника»

В.Н. Ашанин

Члены комиссии:

Заместитель начальника УМУ

А.Г. Михалев

Начальник научно-инновационного  
управления

М.В. Кузнецова

Начальника управления  
В и СР

В.Ф. Мухамеджанова