

ОТЧЕТ
о работе кафедры «Транспортные машины»
за период с октября 2014 г. по май 2015 г.

Кафедра «Транспортные машины» (ТМ) была сформирована путем слияния кафедр «Транспортные машины» и «Транспортно-технологические машины и оборудование» с 1 октября 2014 г. в соответствии с решением ученого совета университета протокол №1 от 18.09.2014 г.

В настоящее время на кафедре ТМ на 20,5 ставках работают 27 преподавателей, из которых 24 человека имеют учёные степени и звания, в том числе, 4 доктора наук и 2 кандидата наук - профессора, 17 доцентов - кандидатов наук и 1 доцент - без степени. В составе кафедры работают 2 внешних совместителя, а именно, 1 доктор наук, профессор и 1 кандидат наук, профессор. Два преподавателя, работающих на кафедре, являются руководителями производственных предприятий г. Пензы. Три преподавателя работают в должности старших преподавателей. Укомплектованность кафедры составляет 132%. Остепененность – 85,6%. Количество молодых преподавателей в возрасте до 40 лет – 25,6%. Количество ППС с базовым образованием – 25,6%. Доля профессоров – 17%. Доля преподавателей, работающих на производстве, составляет 2,5%. Все преподаватели кафедры за последние 5 лет прошли повышение квалификации. Средний возраст преподавателей кафедры составляет 52,6 года. Средняя нагрузка на единицу ППС – 790 часов.

Кафедра располагает всей нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность кафедры. Ряд документов, в частности, Положение о кафедре, требует обновления.

Учебный процесс на кафедре осуществляется по 2 УГС (13.00.00 – «Электро- и теплотехника» и 23.00.00 – «Техника и технологии наземного транспорта») из которых 3 образовательные программы по ГОС-2 специальности: 190201.65 - автомобили и тракторостроение; 190205.65 -подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование; 140501.65 – двигатели внутреннего сгорания; 3 образовательные программы бакалавриата по ФГОС-3: 190700.62 - организация и безопасность движения; 141100.62 – энергетическое машиностроение; 190100.62 – наземные транспортно-технологические комплексы; 1 образовательная программа магистратуры по ФГОС-3 190100.68 «Наземные транспортно-технологические комплексы». Подготовка бакалавров, специалистов и магистров осуществляется в основном по очной форме обучения. Ускоренное обучение осуществляется в бакалавриате по направлениям 190700.62 и 190100.62.

Кафедра осуществляет обучение студентов по 168 дисциплинам. Следует отметить, что не все дисциплины, преподаваемые на кафедре, обеспечены учебно-методическими комплексами (УМК) и учебно-методической, справочной и нормативной литературой, в соответствии с действующими нормами. Обеспеченность УМК составляет 70%, при нормативе 100%. В настоящее время на кафедре ведется активная работа по разработке ОПОП по всем образовательным программам и формированию недостающих УМК.

Преподаватели кафедры участвуют в разработке и издании учебно-методической литературы. За отчетный период преподавателями кафедры, Гуськовым Ю.В., Елистратовой А.Г., Курносовым Н.Е., Тарнопольским А.В., Салминым В.В., Сейновым С.В. подготовлено к изданию 8 учебно-методических разработок. Усредненный коэффициент обеспеченности учебно-методической литературой по дисциплинам кафедры в бакалавриате, специалитете и магистратуре составляет 0,36 при норме 0,5.

Кроме основной образовательной деятельности кафедра осуществляет учебный процесс на курсах повышения квалификации по программам дополнительного образования. За отчетный период заведующим кафедрой было разработано 7 дополнительных образовательных программ, по одной из которых уже ведется образовательный процесс и заключен договор ЦПКиДО/ТЗ – 15.19 от 20.04.15 г. на сумму 100 тыс. руб.

Для реализации учебного процесса после объединения кафедры ТМ располагала 14-ю помещениями, из которых только 7 были задействованы в учебном процессе. В настоящее время кафедра располагает 10-ю помещениями и центром диагностики легковых автомобилей, из которых 7 используются в учебном процессе и еще 1 помещение будет использовано для учебного процесса к началу 2015-2016 учебного года. Тем не менее, у кафедры остается острым вопрос с нехваткой помещений для реализации образовательного процесса. В настоящее время кафедре для обеспечения требований ФГОС необходимо еще 10 специализированных лабораторий, 1 компьютерный центр «Информационные технологии на транспорте», автослесарная мастерская. Кафедре также необходимо закупить новое лабораторное оборудование для учебной и научной деятельности. На сегодняшний день кафедра имеет оборудование на сумму 4,24 млн. руб. Подана заявка на закупку шиномонтажного оборудования на сумму более 200 тыс. руб.

С целью повышения качества подготовки студентов в учебный процесс преподавателями кафедры включаются инновационные технологии, многие преподаватели проводят свои занятия с компьютерной поддержкой. Больше 50% занятий проводятся в интерактивной форме. Уже с 4-го семестра студенты всех курируемых кафедрой направлений вовлекаются в НИР. На кафедре ответственным за НИРС доцентом Генераловой А.А. разработан план НИР студентов, который исполняется преподавателями кафедры.

В настоящее время на кафедре работает 2 научных кружка. За отчетный период кафедра организовала и провела Всероссийскую научно-техническую конференцию для молодых ученых и студентов с международным участием «Инновации технических решений в машиностроении и транспорте». Студенты активно приняли участие в XXVI научно-практической конференции преподавателей и студентов университета. Каждые полгода 3 – 4 студента кафедры выставляют свои работы на конкурс У.М.Н.И.К. За отчетный период студентами совместно с преподавателями кафедры опубликовано 35 статей и сделано 86 докладов на научных и студенческих конференциях различного уровня. За научные студенческие работы и участие в конкурсах студенты кафедры получили 3 диплома и 6 грамот. Результаты многих НИРС находят отражение в выпускных квалификационных работах студентов кафедры.

В течение 2014-2015 учебного года преподавателями кафедры было подано 2 заявки на гранты. Проведено 5 Международных, 2 Всероссийских научных конференции и 1 Всероссийский научно-практический семинар (г. Москва ВДНХ). Преподаватели кафедры приняли участие в 14 научно-практических конференциях. Было сделано более 40 докладов. За отчетный период издано: 1 монография; 7 статей в рецензируемых журналах ВАК; получено 5 патентов на изобретения; подано 11 заявок на изобретение; опубликована 41 статья в сборниках научных трудов различного уровня, издано 6 сборников трудов международных конференций и 1 сборник трудов Всероссийских конференций. Большой вклад в НИР кафедры внесли профессоры: Курносов Н.Е., Сейнов С.В., Салмин В.В., а также доценты: Войнов А.А., Генералова А.А., Лебединский К.В., Семенов А.А., Тарнопольский А.В.

На кафедре работает аспирантура по специальностям: 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины» и 05.02.08 – «Технология машиностроения». В настоящее время в аспирантуре кафедры обучается 3 аспиранта. Научное руководство аспирантами осуществляют: д.т.н., профессор Курносов Н.Е., д.т.н., профессор Савицкий В.Я., к.т.н., доцент Грабовский А.А. Эффективность аспирантуры за отчетный период составила 0%.

Четверо преподавателей кафедры в отчетном периоде работали в составе диссертационных советов по защите кандидатских и докторских диссертаций, а именно, Салмин В.В. работал в составе докторского диссертационного совета в Мордовском ГУ по специальности 05.20.03- «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве» и докторского совета в ПГУАС по специальности 05.23.03 «Теплоснабжение, вентиляция, кондиционирование воздуха, газоснабжение и освещение»; Курносов Н.Е., Савиц-

кий В.Я. и Сейнов С.В. работали в составе докторского совета в ПГУ по специальности 05.02.08 - «Технология машиностроения».

Для зарабатывания внебюджетных средств на кафедре создано 3 центра: центр вихревых технологий, центр экспертизы ДТП, центр диагностики легковых автомобилей. Ведется работа по заключению хозяйственных договоров. В 2014 году сотрудниками кафедры выигран конкурс по линии венчурное финансирование совместно с Роснано и Пензенским центром комерционализации технологий на сумму 9 млн. 50 тыс. рублей. Объем в 2015 г. должен составить 4 млн. руб. В ноябре 2014 г. проект одобрен советом директоров ООО ПЦКНТ с указанным выше объемом финансирования. Однако на сегодняшний день деньги не перечислены и кафедра не имеет ни одного хозяйственного договора.

На кафедре проходят обучение студенты 18 учебных групп факультета машиностроения и транспорта, списочный состав которых составляет 331 человек. Воспитательной работой на кафедре руководит доцент Логинов О.Н., который совместно со старшим преподавателем кафедры Елистратовой А.Г. и 12-ю преподавателями кафедры выполняют еще и обязанности кураторов учебных групп. Из 14 кураторов кафедры двое являются кураторами 3-х групп (Келасьев В.В. – группы 11МГ1, 10МГ1 и 10МГ2; Жук А.П. – группы 12МД1, 11МД1 и 10МД1). Воспитательная работа кураторов учебных групп проводится в соответствии с планом воспитательной работы кафедры и индивидуальным планом работы куратора, отраженного в дневнике куратора. Все кураторы ответственно относятся к воспитательной работе со своей группой, оперативно реагируют на поручения деканата, проводят корректирующую работу с неуспевающими студентами и их родителями. Согласно данным деканата факультета «Машиностроения и транспорта» 3 лучших куратора факультета работают на кафедре «Транспортные машины»: Елистратова А.Г. – куратор группы 12МН2; Войнов А.А. – куратор группы 14МН1; Логинов О.Н. – куратор группы 13МГ1.

Студенты кафедры активно принимают участие в спортивной и культурно-массовой жизни университета. На протяжении 4-х лет студентки кафедры принимают участие в конкурсе красоты «Мисс Университет». Без студентов кафедры не обходится ни конкурс «Первокурсник», ни «КВН», ни «Студенческая весна». В подготовке и проведении смотра конкурса «Студенческая весна - 2015» принимали участие 22 студента кафедры «ТМ». Филатова Юлия Владимировна (группа 10МГ1) отмечена в номинации «Лучшая женская роль». В 2014-2015 учебном году студенты кафедры отстаивали честь факультета на спортивных соревнованиях:

- в соревнованиях по легкой атлетике принимали участие 22 студента, из них 15 студентов обучающихся на кафедре «ТМ»;

- 4 студента кафедры входили в состав команды по лыжным гонкам;

- 3 студента, принимали участие в соревнованиях по плаванию.

Студентка группы 11МГ1 Илюшова К.П. победила на Чемпионате России и первенстве Приволжского Федерального округа по легкой атлетике на дистанции 400 и 800 метров и выполнила норматив Мастера спорта России.

Кроме воспитательной работы кафедра активно участвует в профориентационной работе. За отчетный период проведено: 8 мастер классов по направлению 13.03.03 – Энергетическое машиностроение (профиль «Двигатели внутреннего сгорания»); 2 экскурсии: центр вихревых технологий, Пензенский дизельный завод. Кафедра участвовала таких мероприятиях вуза, как: «День открытых дверей» - 2 раза; «Университетская суббота» - 6 раз. Было сделано 6 посещений школ г. Пензы и 1 поездка по школам Пачелмского района Пензенской области с выступлениями и показом презентации о направлениях подготовки специалистов.

Несмотря на удовлетворительные результаты работы, кафедра ставит перед собой следующие задачи, которые необходимо решить в ближайшие годы:

1. К началу 2015-2016 учебного года завершить работу по подготовке всех УМК и ОПОП по ФГОС, реализуемых кафедрой.

2. Активизировать учебно-методическую работу и повысить публикационную активность ППС кафедры для чего каждому преподавателю необходимо публиковать в год: две статьи ВАК и три статьи в сборниках трудов; одно учебное пособие и два методических пособия; одну монографию или одно гифованное учебное пособие один раз в 5 лет.

3. Открыть магистратуру по направлениям 23.04.01 и 13.04.03. Провести набор студентов по данным направлениям в 2016 году.

4. Продолжить работу по привлечению в вуз внебюджетных средств из расчета не менее 50 тыс. руб. на 1 ППС за счет:

- оказания дополнительных образовательных услуг;
- участия в грантах и конкурсах;
- заключения хоздоговорных НИР.

5. Открыть аспирантуру по направлениям 23.06.01 – «Техника и технологии наземного транспорта» и 13.06.01 – «Электро- и теплотехника».

6. Обеспечить количественные и качественные показатели по аспирантуре в соответствии с требованиями Минобрнауки РФ к 2018 году.

7. Довести до 25% участие студентов в научной работе кафедры.

8. Обеспечить нормативное количество преподавателей-производственников (не менее 10%) и преподавателей с базовым образованием (не менее 70%) к 2018 году.

9. Продолжить работу по формированию лабораторной базы кафедры, путем создания специализированных лабораторий, авторемонтной мастерской и компьютерного центра «Информационные технологии на транспорте».

10. Расширить образовательные и научные связи с производством.

Отчет заслушан на заседании кафедры «Транспортные машины» 29 апреля 2015 года, протокол №10.

Зав. кафедрой ТМ, профессор

В.В. Салмин